

INSTITUTO DE TRÁNSITO DE BOYACÁ ITBOY



# INFORME DE ACCIDENTALIDAD JULIO DE 2014

---

OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

Subgerencia Operativa

25/08/2014



Este informe incluye el análisis de los principales indicadores de la accidentalidad registrada en vías de los municipios que son jurisdicción del ITBOY, durante el mes de Julio de 2014.



## INTRODUCCIÓN

El Observatorio de Seguridad Vial, teniendo como principal fuente el sistema de información estadística de la policía Nacional, presenta en este informe los resultados del análisis de accidentalidad correspondientes al mes de julio de 2014, enmarcado dentro de los lineamientos estratégicos de funcionamiento de la seguridad vial contemplados en el Plan Nacional y cuya base es la atención de los tres factores básicos del tránsito; el ser humano, el vehículo y el entorno; durante las tres etapas de un siniestro, es decir antes de la colisión o choque, durante la colisión o choque, y después de la colisión o choque y que para lograr que las acciones de carácter preventivo e intervenciones estén articuladas tanto en los factores como en las fases, es necesario disponer de información que permita caracterizar de manera real y clara la problemática, a fin para lograr mejores resultados.

Aun cuando se incluyen algunos indicadores básicos de accidentalidad en el Departamento de Boyacá, es necesario precisar que este informe se centra en el análisis de los indicadores de la accidentalidad registrada en las vías de los municipios que son jurisdicción del Instituto de Tránsito de Boyacá – ITBOY; incluidos sus tramos de vías Nacionales, en consecuencia quedan excluidos los municipios de Tunja, Duitama, Sogamoso, Paipa y Chiquinquirá; los cuales tienen sus propios organismos de Tránsito, así como el municipio de Puerto Boyacá por corresponder a otra jurisdicción y que el número de accidentes hace referencia a aquellos en los cuales hubo víctimas; lesionados o muertes.

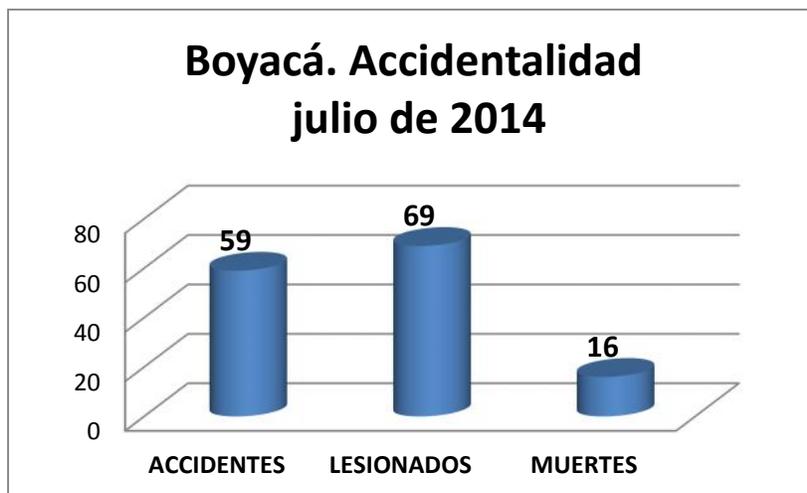
Anticipemos que en el Departamento de Boyacá en el mes de julio de 2014 hubo en total 59 accidentes con víctimas; de los cuales, veintiséis es decir el 44%, se registra en municipios que son jurisdicción del Instituto de tránsito de Boyacá, los cuales dejaron un saldo de 35 lesionados y once víctimas fatales. Significa un accidente menos, ocho lesionados más y una muerte más que el mes de junio pasado,

El informe incluye el análisis de las variables referentes al número de accidentes, lesionados y muertes, principales causas, lugar y tipo de accidente, así como una caracterización por género y edad de las víctimas entre otras variables. Incluye igualmente análisis comparativo con las tendencias de estas variables en otros periodos y con relación a los indicadores departamentales.

## INFORME ACCIDENTALIDAD

JULIO DE 2014

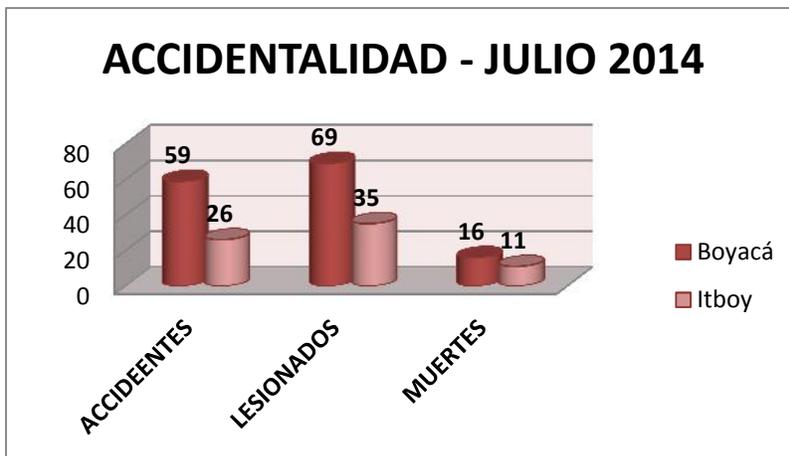
### 1. Accidentes



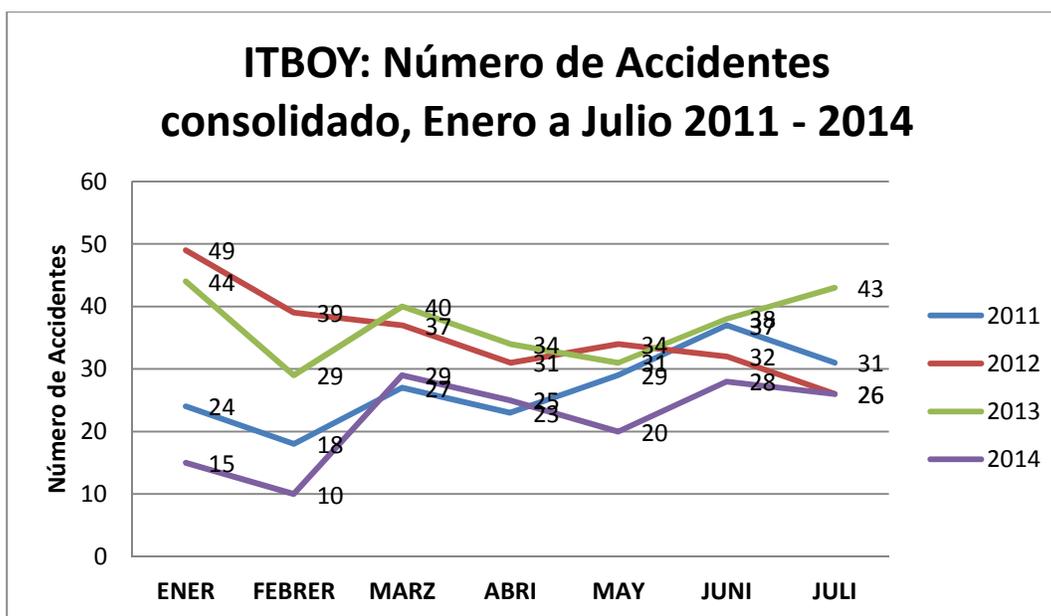
Durante el mes de Julio de 2014 se registra en el departamento de Boyacá un total de cincuenta y nueve accidentes, veintidós más, sesenta y nueve lesionados; veintinueve más y diez y seis víctimas fatales; tres más que en el mes de junio.



En las vías jurisdicción del ITBOY incluidos los tramos viales Nacionales de los municipios de su jurisdicción hubo en julio de 2014, un total de veintiséis accidentes; uno menos que en Junio, treinta y cinco lesionados; ocho más que en Junio y once muertes, una más que el mes anterior.

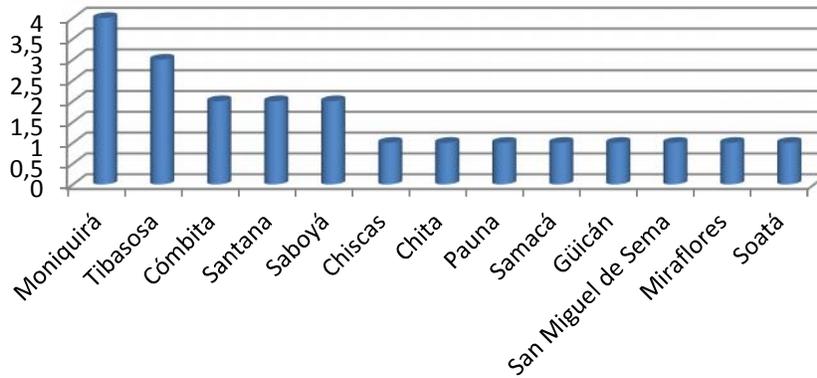


En la jurisdicción del ITBOY, se presenta el 44% de los accidentes, el 51% de los lesionados y el 69% de las muertes registradas en el Departamento de Boyacá.



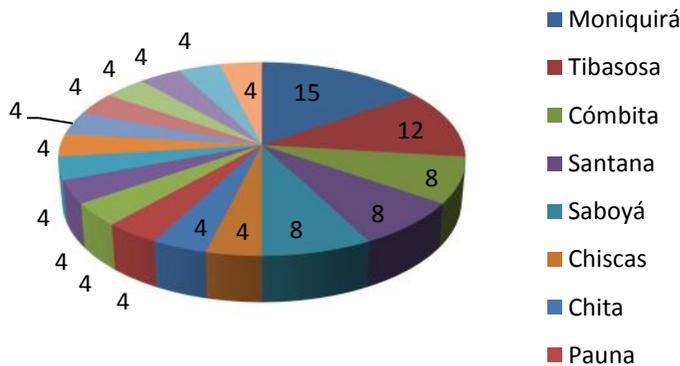
Comparado el periodo enero a julio de los últimos cuatro años, el 2014 junto con el año 2012 registran los indicadores más bajos en número de accidentes.

### ITBOY: número de accidentes por Municipio- julio de 2014



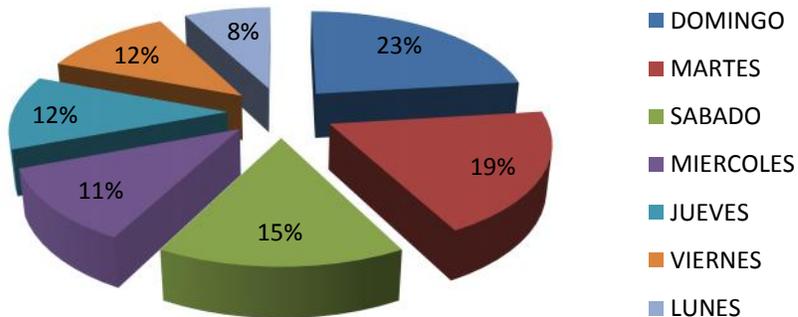
Los municipios de Moniquirá, Tibasosa, Combita, Santanana registran los mayores números de accidentes durante el mes de julio, siendo los tres primeros los que históricamente figuran entre los de mayor accidentalidad en jurisdicción del Itboy.

### ITBOY: Participación Número de accidentes por Municipio. Julio 2014



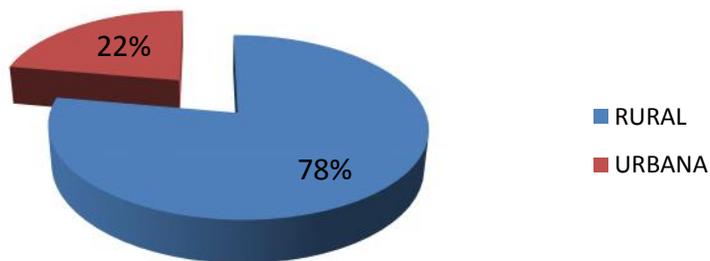
La gráfica muestra el nivel de participación que cada municipio tiene en el total de la accidentalidad registrada en vías de la jurisdicción del Itboy.

### ITBOY; participación accidentes por día de la semana. julio 2014



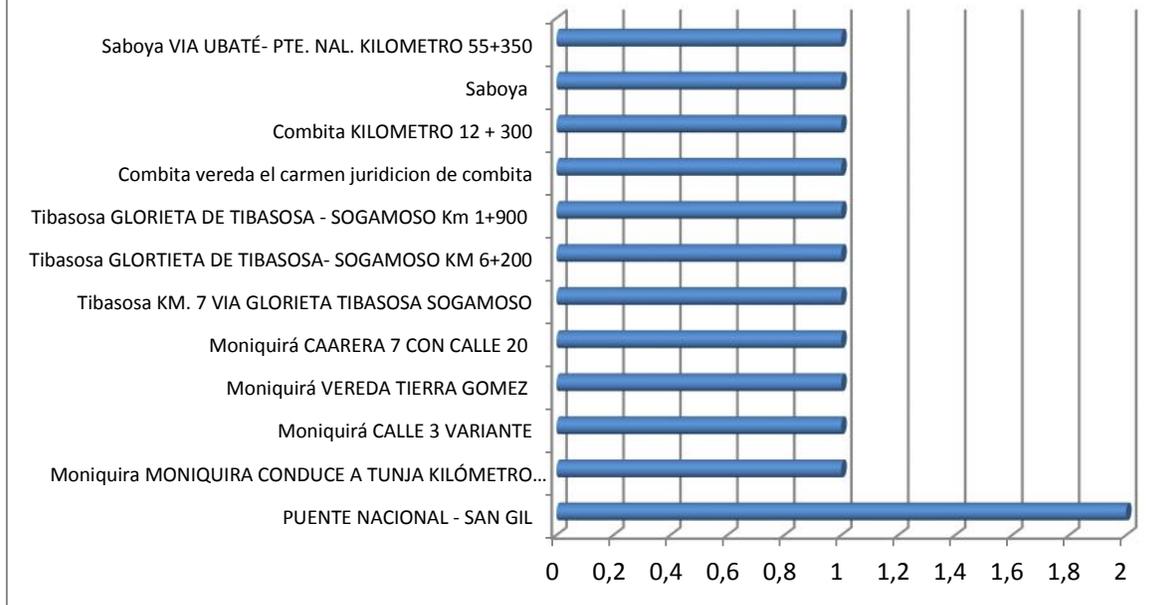
Los días domingo y martes figuran como los de mayor participación de accidentes, seguidos en importancia por el día sábado.

### ITBOY: Accidentes por zona Geográfica Julio de 2014

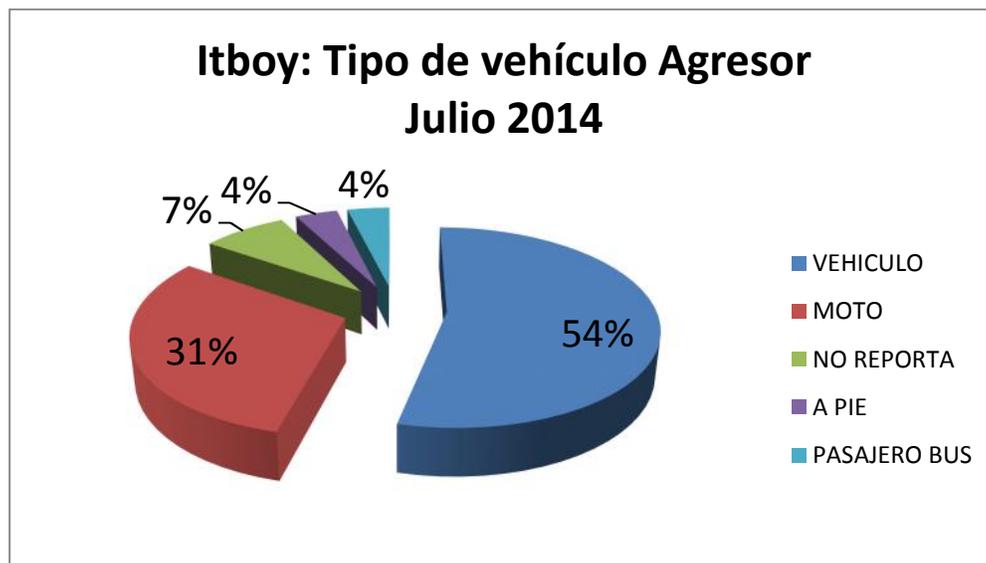


El setenta y ocho por ciento de los accidentes se registra en el área rural y un veintidós por ciento en área urbana.

## Lugares específicos de mayor accidentalidad Julio 2014

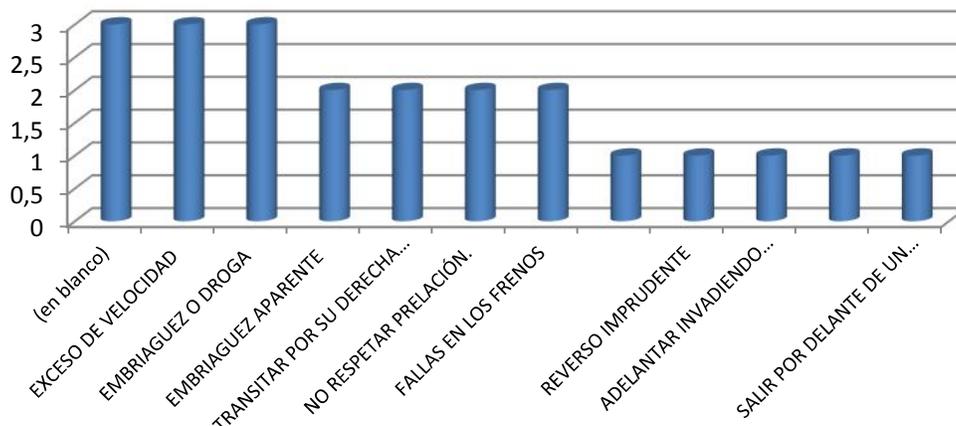


La grafica muestra el lugar específico donde ocurrieron los accidentes en este periodo.



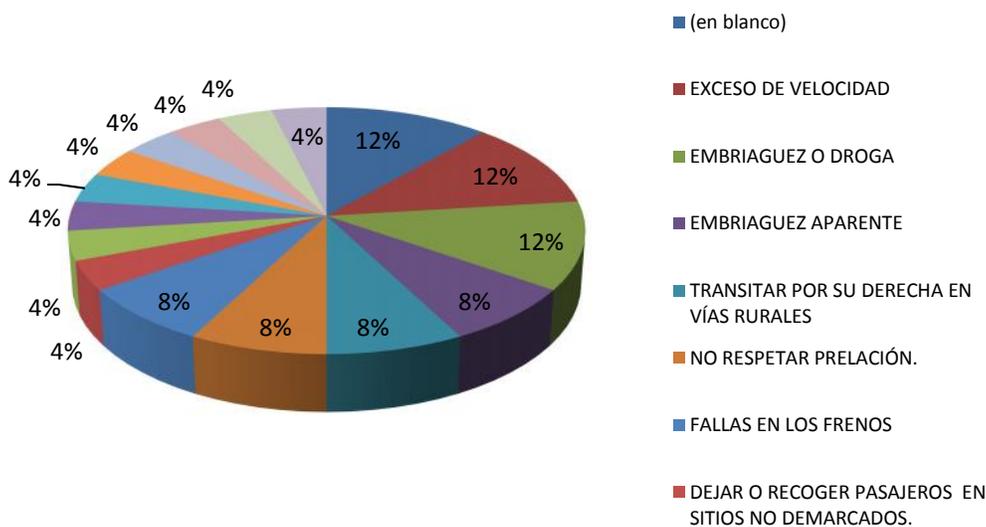
En el cincuenta y cuatro por ciento de los casos el agresor es un vehículo, en un treinta y uno por ciento es una motocicleta, hay un porcentaje importante que no reporta y en un siete por ciento corresponde a peatones.

### ITBOY: Hipótesis accidentes - Julio de 2014



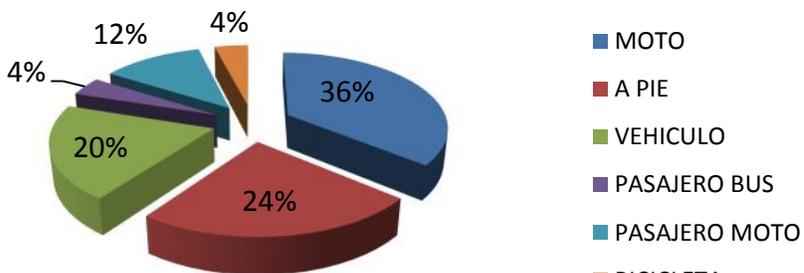
Si sumamos el número de accidentes atribuidos a embriaguez o droga y embriaguez aparente, vuelve a ubicarse ésta como la primera causa de accidentalidad, ubicándose en segundo lugar de causalidad el exceso de velocidad.

### ITBOY: hipótesis de la accidentalidad Julio 2014



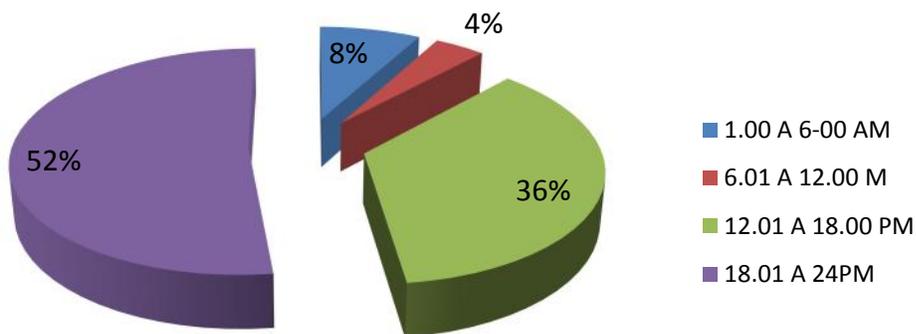
La embriaguez o droga, la embriaguez aparente y el exceso de velocidad; se ubican como las primeras causas de la accidentalidad registrada en este periodo.

### ITBOY: Clase de Vehículo Agredido Julio de 2014



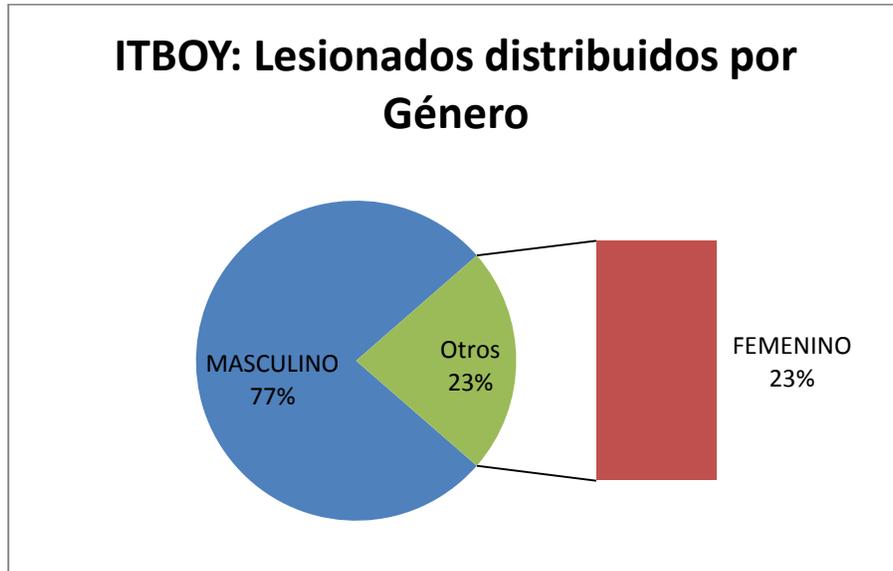
Esta es una realidad que históricamente se viene repitiendo en donde el mayor porcentaje de vehículos agredidos son las motocicletas y en segundo lugar los peatones.

### ITBOY: Hora en que ocurren los accidentes. Julio de 2014

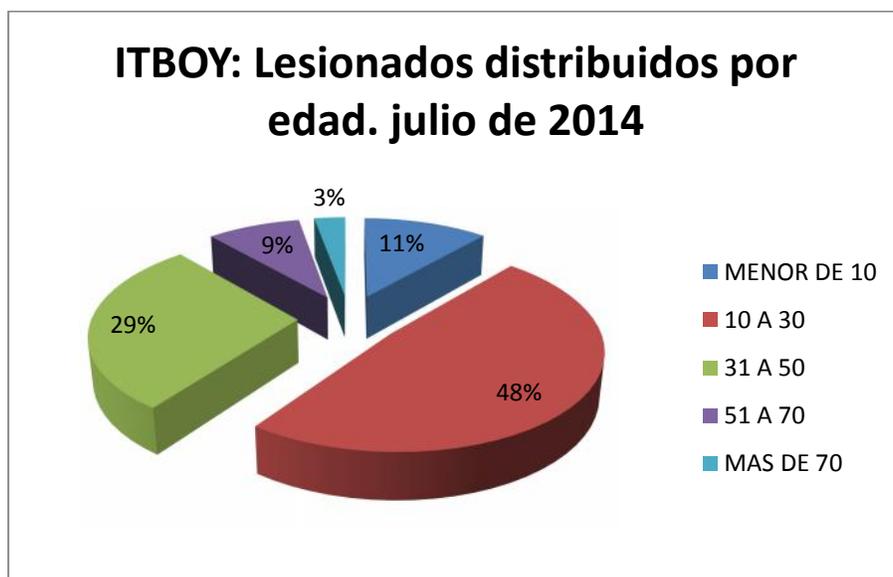


La hora en que principalmente ocurren los accidentes son entre las seis de la tarde y las doce de la noche y entre las doce del día y las seis de la tarde.

## 2. Víctimas

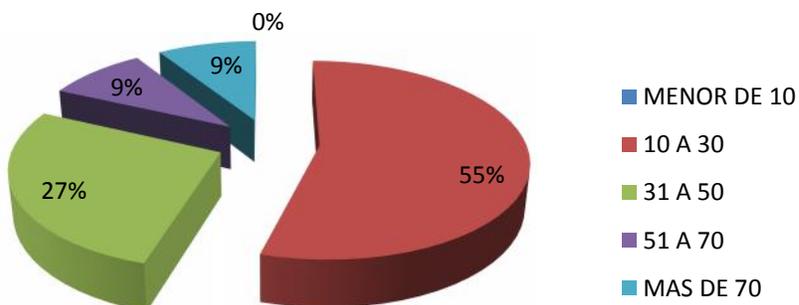


De los treinta y cinco lesionados que registra este periodo, el setenta y siete por ciento son hombres y el veintitrés por ciento mujeres.



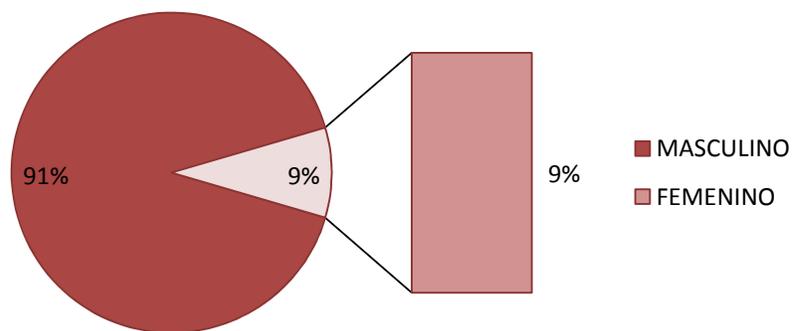
El cuarenta y ocho por ciento de los lesionados registra edades que oscilan entre diez y treinta años, mientras un veintinueve por ciento tiene entre treinta y uno y cincuenta años; significa que el setenta y siete por ciento de los lesionados están en el rango entre diez y cincuenta años de edad.

### ITBOY: Distribución de las Muertes por Rango de Edad - julio de 2014



El cincuenta y cinco por ciento de las víctimas fatales tenían edades entre los diez y los treinta años y veintisiete por ciento entre treinta y uno y cincuenta años; significa que son personas jóvenes en edad altamente productiva.

### ITBOY: Muertes distribuidas por Genero. julio de 2014



El noventa y uno por ciento de las víctimas fatales corresponde a género masculino y el nueve por ciento a mujeres.

### Consolidados Número de Accidentes

ITBOY TRIMESTRE I 2011 A 2014				TOTAL TRIMESTRE I
AÑOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	
2011	24	18	27	69
2012	49	39	37	125
2013	44	29	40	113
2014	15	10	29	54
VARIACIÓN: 2013 -2014		-66	-28	-52
VARIACION MENSUAL		-33	190	

El primer trimestre de 2014 registra el número de accidentes más bajo de los últimos cuatro años. La reducción en el acumulado total de accidentes del trimestre respecto al mismo trimestre del año anterior es del cincuenta y dos por ciento. Se registra un notorio incremento (190 %) en marzo respecto al número de accidentes registrado en febrero.

TRIMESTRE II 2011 A 2014				
AÑOS	ABRIL	MAYO	JUNIO	TOTAL
2011	23	29	37	89
2012	31	34	32	97
2013	34	31	38	103
2014	25	20	28	53
VARIACIÓN: 2013 – 2014	-26	-35	-26	-49
VARIACIÓN MENSUAL	-14	-20	40	

En el segundo trimestre de 2014, la tendencia de reducción en el número de accidentes continúa siendo al igual que el primer trimestre el de menor accidentalidad de los últimos cuatro años. La reducción en el acumulado total de accidentes del segundo trimestre respecto del mismo periodo del año anterior es del cuarenta y nueve por ciento. En junio cambia la tendencia decreciente de los meses anteriores y se registra un incremento del cuarenta por ciento en el número de accidentes.

SEMESTRE I DE 2011 A 2014							
AÑOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	TOTAL
2011	24	18	27	23	29	37	158
2012	49	39	37	31	34	32	222
2013	44	29	40	34	31	38	216
2014	15	10	29	25	20	28	107
VARIACIÓN: 2013 – 2014		-66	-28	-26	-35	-26	-50
VARIACIÓN MENSUAL		-33	190	-14	-20	40	



El primer semestre de 2014 registra el menor número de accidentes de los últimos cuatro años. La reducción total del número de accidentes del segundo semestre respecto al mismo periodo del año anterior alcanza el cincuenta por ciento. Consolidado el primer semestre de 2014; solamente en dos el número de accidentes a aumentado, en los cuatro restantes la tendencia ha sido decreciente.

ITBOY. ACCIDENTES CONSOLIDADO ENERO A JULIO: 2011 A 2014								TOTAL
	ENER	FEBRER	MARZ	ABRI	MAY	JUNI	JULI	
2011	24	18	27	23	29	37	31	189
2012	49	39	37	31	34	32	26	248
2013	44	29	40	34	31	38	43	259
2014	15	10	29	25	20	28	26	153
VARIACIÓN: 2013 A 2014		-66	-28	-26	-35	-26	-58	
VAR MENSUAL		-33,3	190,0	-13,8	-20,0	40,0	-7,1	

La variación en el número de accidentes del mes de Julio respecto al mismo periodo del año anterior es del cincuenta y ocho por ciento, ubicándose junto con julio de 2012 como los de menor número de accidentes comparado el mismo mes de los últimos cuatro años. En el mes de Julio se observa una reducción del siete por ciento en el número de accidentes respecto al mes anterior y en el acumulado de enero a julio se registra una reducción del 69 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior.

ITBOY: LESIONADOS CONSOLIDADO ENERO A JULIO – 2011 A 2014							
	2011	2012	2013	2014	VAR: 2011 A 2012	VAR: 2012 A 2013	VAR: 2013 - 2014
ENERO	38	59	65	13	35,6	9,2	-400
FEBRERO	22	39	37	5	43,6	-5,4	-246
MARZO	48	48	45	28	0	-6,7	-131
ABRIL	41	36	53	31	-13,9	32,1	-169
MAYO	34	42	36	14	19	-16,7	-61,0
JUNIO	43	52	37	27	17,3	-40,5	-27,0
JULIO	28	46	54	35	39,1	14,8	-35,2

Se destaca el hecho que durante todos los meses, Enero a Julio de 2014, ha sido menor el número de lesionados en accidentes de tránsito con relación al año 2013. El acumulado de víctimas 139, presenta una disminución del 57,5% respecto al mismo periodo del año anterior.



ITBOY. MUERTES CONSOLIDADO MENSUAL 2011 A 2014							
	2011	2012	2013	2014	VAR: 2011 – 2012	VAR: 2012 – 2013	VAR: 2013 - 2014
ENERO	13	13	16	6	0	23,1	-63
FEBRERO	4	11	5	3	175	-54,5	-40
MARZO	9	7	13	7	-22,2	85,7	-46
ABRIL	4	11	7	5	175	-36,4	-29
MAYO	7	11	15	6	57,1	36,4	-60
JUNIO	7	12	14	10	71,4	16,7	-28,6
JULIO	12	6	16	6	-50	166,7	-62,5

En el periodo enero a julio de 2014, registra en todos los meses una disminución en el número de víctimas fatales. El acumulado del periodo suma 43 víctimas y tiene una reducción del 50 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior.



## CONCLUSIONES

El Departamento de Boyacá durante el mes de julio de 2014 registra un significativo incremento en la accidentalidad; en total de cincuenta y nueve accidentes, veintidós más, sesenta y nueve lesionados; veintinueve más y diez y seis víctimas fatales; tres más que en el mes de junio.

En las vías jurisdicción del ITBOY incluidos los tramos viales Nacionales de los municipios de su jurisdicción hubo en julio de 2014, un total de veintiséis accidentes; uno menos que en junio, treinta y cinco lesionados; ocho más que en junio y once muertes, una más que el mes anterior. Significa unas reducciones del 7% en accidentes, del 58 por ciento respecto a julio de 2013 y del 69 por ciento en el acumulado enero a julio respecto al año anterior. Comparado el periodo enero a julio de los últimos cuatro años, el 2014 junto con el año 2012 registran los indicadores más bajos en número de accidentes.

Los municipios de Moniquirá, Tibasosa, Combita, Santanana registran el mayor número de accidentes durante el mes de julio, siendo los tres primeros los que históricamente figuran entre los de mayor accidentalidad en jurisdicción del Itboy.

En cuanto a las causas de dichos accidentes, si se suma el número de accidentes atribuidos a embriaguez o droga y embriaguez aparente, vuelve a ubicarse ésta como la primera causa de accidentalidad, seguida del exceso de velocidad.

Es importante tener en cuenta que principalmente la accidentalidad en este periodo tiene lugar en el área rural. En el cincuenta y cuatro por ciento de los casos el agresor es un vehículo, en un treinta y uno por ciento es una motocicleta, hay un porcentaje importante que no reporta, en un siete por ciento corresponde a peatones y que los días domingo y sábado registran en este mes como los de mayor accidentalidad.

Esta realidad que históricamente se repite en donde el mayor porcentaje de vehículos agredidos son las motocicletas y los peatones y que la embriaguez y el exceso de velocidad las principales causas, la hora en que principalmente ocurren los accidentes son entre las seis de la tarde y las doce de la noche y entre las doce del día y las seis de la tarde, junto a los referentes de localización antes citados, deben priorizar las acciones No solamente por parte del itboy, sino de todas las autoridades y actores de la seguridad vial.

Además debe tenerse en cuenta que de los treinta y cinco lesionados que registra este periodo, el setenta y siete por ciento son hombres y un veintitrés por ciento mujeres. el cuarenta y ocho por ciento de los lesionados registra edades que oscilan entre diez y treinta años, mientras un veintinueve por ciento tiene entre treinta y uno y cincuenta años; significa que el setenta y siete por ciento de los lesionados están en el rango entre diez y cincuenta años de edad y que el cincuenta y cinco por ciento de las víctimas fatales tenían edades entre los diez y los treinta años y veintisiete por ciento entre treinta y uno y cincuenta años, en su mayoría de sexo masculino en edades altamente productiva, lo cual ha de demandar acciones específicas de atención a víctimas



por parte de las autoridades responsables no solamente de la seguridad vial, sino de las políticas sociales.

Es importante resaltar que el primer trimestre de 2014 registra el número de accidentes más bajo de los últimos cuatro años. La reducción en el acumulado total de accidentes del trimestre respecto al mismo periodo del año anterior es del cincuenta y dos por ciento.

En el segundo trimestre de 2014, la tendencia de reducción en el número de accidentes continúa siendo al igual que en el primero; el de menor accidentalidad de los últimos cuatro años. La reducción en el acumulado total de accidentes del segundo trimestre respecto del mismo periodo del año anterior es del cuarenta y nueve por ciento.

El primer semestre de 2014 registra el menor número de accidentes de los últimos cuatro años. La reducción total del número de accidentes del primer semestre respecto al mismo periodo del año anterior alcanza el cincuenta por ciento.

La variación en el número de accidentes del mes de julio respecto al mismo periodo del año anterior es del cincuenta y ocho por ciento, ubicándose junto con julio de 2012 como los de menor número de accidentes comparado el mismo mes de los últimos cuatro años. En el mes de julio se observa una reducción del siete por ciento en el número de accidentes respecto al mes anterior y en el acumulado de enero a julio se registra una reducción del 69 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior.

Se destaca el hecho que durante todos los meses, enero a julio de 2014, ha sido menor el número de lesionados en accidentes de tránsito con relación al año 2013. El acumulado de víctimas 139, presenta una disminución del 57,5% respecto al mismo periodo del año anterior.

En el periodo enero a julio de 2014, registra en todos los meses una disminución en el número de víctimas fatales. El acumulado del periodo suma 43 víctimas y tiene una reducción del 50 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior.

El rango de población objetivo de las acciones de efecto rápido en seguridad vial se ubica en conductores de vehículos y motocicletas y peatones entre los diez y cincuenta años, por cuanto más del setenta y cinco por ciento de lesionados y ochenta por ciento de víctimas fatales oscilan entre estas edades.